

HONORABLE CONCEJO DELIBERANTE**26-10-06**

-En la ciudad de Mar del Plata, Partido de General Pueyrredon, a los veintiséis días del mes de octubre de dos mil seis, reunidos en el recinto de sesiones del Honorable Concejo Deliberante, y siendo las 12:08, dice el

Sr. Presidente: Dando cumplimiento a lo dispuesto por el Decreto 478 de este Honorable Cuerpo por el cual se pone en funcionamiento la Banca Abierta, hará uso de la palabra la señorita Giselle Andrada, para exponer sobre los aumentos tarifarios de la empresa de transporte de pasajeros El Rápido del Sud, y el retiro de los pases a escolares. Por Secretaría vamos a tomar el tiempo de acuerdo a lo normado y se le avisará cuando quede un minuto. Está en uso de la palabra.

Sra. Andrada: Buenos días. Agradezco la buena predisposición por atendernos, yo soy estudiante de la carrera de Relaciones Públicas, resido en la ciudad de Miramar, y viajo todos los días por el transporte "El Rápido del Sud" a realizar los estudios en esta ciudad. Lo primero que quiero plantear es el cartel que puso la empresa en la ventanilla de Miramar, que decía: "Disposición 1289/06 del Ministerio de Obras y Servicios Públicos de la Provincia de Buenos Aires, dirección Provincial de Transporte, Decreto del Poder Ejecutivo Provincial N° 2270, se aumentarán las tarifas a partir del 30/9/06". Cuando yo, junto a otros estudiantes averiguamos en internet acerca de esta disposición nos dimos cuenta que no existe, no encontramos ningún dato y no obstante eso, nosotros llamamos a La Plata para averiguar en el Ministerio de Transporte acerca de este Decreto, nadie sabe nada y la parte que está del Decreto habla de bioquímica. Yo no sé si "El Rápido del Sud" a través de sus coches de Miramar a Mar del Plata trae elementos bioquímicos o a qué se está refiriendo. Me parece que es una falta total de respeto lo que se está haciendo con nosotros debido a que no solo se nos aumenta el boleto de manera ilegal, sino que también se ponen cosas que no tienen coherencia. La empresa, para las personas que no están informadas, ha aumentado un 75% en seis meses, nosotros pagábamos \$ 2,80.-, pasamos a pagar \$ 3,20.- después pagamos \$ 3,60 y en la actualidad estamos abonando el pasaje de Miramar a Mar del Plata \$ 4,60.- La empresa no cumple los horarios. Los horarios picos, que son a las 7:00, al mediodía, a las 17:00 y a la noche que es cuando la gente más viaja, la gente que viene a estudiar, a trabajar, al hospital, el micro tarda aproximadamente una hora y media de Miramar a Mar del Plata, es decir que las personas que tienen que cumplir con un presentismo en su trabajo lo pierden por llegar tarde. Otro tema que queríamos hablar es de la seguridad vial, con referencia a lo que decía recién, en los horarios picos que los micros tardan tanto en llegar acá, muchas personas viajan paradas, el colectivo tiene una capacidad para 48 pasajeros y en horarios picos están viajando más de sesenta personas en los micros. Es decir que la gente que viene parada, que paga \$ 4,60.- para trasladarse, está corriendo riesgo, porque no hay ningún tipo de seguro, si en la ruta llega a haber una tragedia, que Dios no lo quiera, pero si llega a pasar algo, ¿quién le va a pagar el seguro a la gente que va parada? No queremos ponernos en contra de la policía, pero el tema de la seguridad vial, ¿no lo puede controlar la caminera de Chapadmalal? ¿Nadie nos protege? El otro día como ciudadana llamé a Defensa del Consumidor y me dieron la espalda cuando yo quise hacer la denuncia contra esta empresa, no me siento defendida por nadie, soy una simple ciudadana, una estudiante y nadie me da una respuesta con respecto a esta problemática. Otro tema es que la empresa impone y decide qué carrera tenemos que estudiar, los estudiantes que viajamos no gozamos todos del descuento universitario, en mi caso que tengo que ir a una universidad privada porque mi carrera no está en la pública, tengo que pagar el 100% del pasaje, no solo debo abonar una cuota mensual a la universidad, sino que tampoco tengo derecho a que se me haga descuento de estudiante porque voy a una universidad privada. La empresa nos impone a qué universidad debemos ir y los usuarios por falta de información muchas veces agachan la cabeza y siguen viajando porque no hay otra empresa que nos traiga y tenemos que venir a Mar del Plata a hacer diferentes tipos de trámites y de cosas. A los chicos que sí les dan el descuento universitario, ellos compran bonos mensuales, les venden 40 bonos por mes, esos bonos ni siquiera se venden en la Terminal de Mar del Plata, la persona que quiere comprar los bonos tiene que venir al centro de Mar del Plata, porque no hay donde comprarlo en Miramar.

Encima que la persona que está estudiando tiene que viajar hasta acá, le hacen una historia para venderle los bonos. Nosotros exigimos que los bonos sean vendidos en todos lados, que la gente va a sacar los boletos para viajar y que se vendan los bonos. No es tan problemático lo que estamos exigiendo me parece a mi. Por otra parte los 40 bonos no alcanzan, hay chicos que estudian en la primaria, en las escuelas agrícolas de Miramar y tienen que hacer transbordo y no les alcanzan los 40 bonos. También es una ridiculéz total que los días sábados y domingos no corran, porque las bibliotecas los días sábados funcionan, tanto acá, como en Miramar. Los chicos que tienen que hacer trabajos grupales o que tienen que ir a la biblioteca a hacer algo referido a la universidad o el colegio tienen que pagar aparte porque no corren los bonos los sábados. Como también los bonos dejan de correr a partir de las 22:00, porque el estudiante para poder viajar con el bono tiene que ir a la ventanilla de “El Rápido del Sud”, como la ventanilla cierra a las 22:00, entonces el estudiante que sale más tarde tiene que pagar el 100% del pasaje. Vemos a muchos compañeros nuestros que se han ido al exterior a vivir y que allá les va mucho mejor que acá, entonces nosotros, que somos un grupo de estudiantes que ha juntado muchas firmas y que está golpeando las puertas de Miramar, de Mar del Plata y vamos a golpear las puertas de La Plata y de la Provincia de Buenos Aires, queremos que nos escuchen, que nos den una solución. Acá no hay partidos políticos en todas las firmas que hemos juntado, siempre les dijimos que era el pueblo y queremos que nos ayuden, no queremos terminar el año que viene en Ezeiza con una valija yéndonos al exterior porque nuestro país nos cerró la puerta, porque no nos dejaron seguir estudiando, porque en nuestro país nos dieron vuelta la cara cuando estábamos reclamando nuestros derechos. Estamos pidiendo el apoyo de todos ustedes para que nos ayuden en algo justo. Los que viajamos todos los días nos damos cuenta de la cantidad de chicos que han dejado de estudiar, venían a Mar del Plata más de 500 chicos a estudiar. Cuando juntamos firmas nos contaban que teniendo posibilidades laborales acá, tuvieron que dejar de trabajar porque se gastaban toda la plata en pasajes. Queremos que todos nos ayuden, que deje de ser un problema de Miramar o Mar del Plata, este es un problema muy serio, nosotros estamos gastando más de \$ 10.- por día para poder venir a estudiar, no venimos a un boliche o a pasear, venimos a estudiar. Hay gente que viene al hospital, a trabajar, es una problemática muy seria. Cuando el pueblo se une, el pueblo lo logra, bueno, queremos lograrlo y queremos lograrlo con el apoyo de ustedes.

Sr. Presidente: Hoy tenemos en tratamiento sobre tablas una Resolución del Concejo solicitando información con respecto a este tema.

Sra. Andrada: Nosotros queremos hacer una propuesta para ver si junto con ustedes la podemos llevar a cabo. Lo que nosotros proponemos es que haya una línea alternativa, más allá de que “El Rápido del Sud”, baje o no baje el boleto, que haga lo que quiera, queremos una línea alternativa, queremos poder elegir. Lo que proponemos es si hay posibilidades de que la empresa “Peralta Ramos” que llega hasta Chapadmalal, llegue hasta las Brusquitas, que todavía es el Partido de General Pueyrredon o que llegue hasta Miramar, para poder elegir. Queremos que una empresa local, de Mar del Plata se extienda un poco más y nosotros, junto con la Municipalidad de Miramar veríamos si podemos poner un colectivo local con salidas regulares desde la terminal de Miramar hasta las Brusquitas. También proponemos que se restauren las vías férreas, si el tren funciona en verano entre Mar del Plata - Miramar, queremos que en el invierno también funcione para la gente que vive en Miramar, que se pueda trasladar a Mar del Plata vía tren. Pero no es toda la solución, ya que es una solución para la gente que vive en Miramar, pero no nos tenemos que olvidar de la gente que vive en La Serena, San Eduardo del Mar, Chapadmalal, que tendría que seguir tomando este monopolio. Es por eso que planteamos las dos cosas, una línea alternativa por la ruta 11, no por la ruta Independencia, y las vías férreas. Gracias.

Sr. Presidente: Gracias, señorita Andrada. La invitamos a quedarse en el recinto.

-Es la hora 12:20